

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 446 836 A1**

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 91103690.3

(51) Int. Cl.5: H05K 7/20, H01L 23/40

(22) Anmeldetag: 11.03.91

(30) Priorität: 16.03.90 DE 4008425

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
18.09.91 Patentblatt 91/38

(84) Benannte Vertragsstaaten:
BE DE ES FR GB IT

(71) Anmelder: Asea Brown Boveri
Aktiengesellschaft
Kallstadter Strasse 1
W-6800 Mannheim 31(DE)

(72) Erfinder: Krämer, Wilhelm
Hegelstrasse 2
W-6902 Sandhausen(DE)

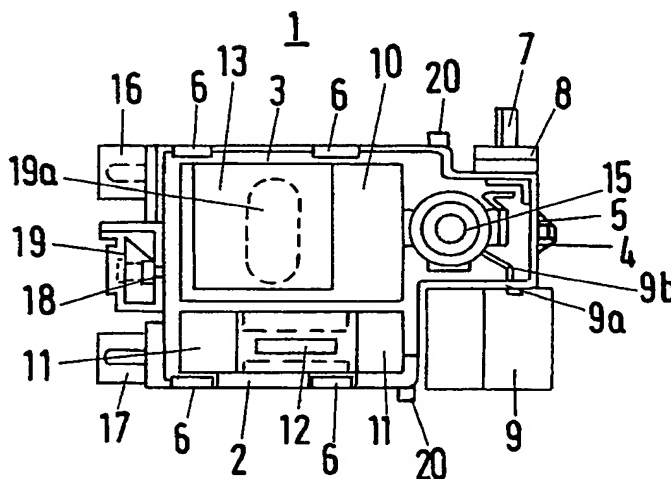
(74) Vertreter: Rupprecht, Klaus, Dipl.-Ing. et al
c/o Asea Brown Boveri Aktiengesellschaft
Zentralbereich Patente Postfach 100351
W-6800 Mannheim 1(DE)

(54) Stromrichtermodul.

(57) Es wird ein zum einfachen und schnellen Ein- und Ausfahren in einen und aus einem Stromrichter-schrank geeignetes, flüssigkeitsgekühltes Stromrichtermodul (1,21) vorgeschlagen. Das Modulgehäuse ist mit fest installierten Laufrollen (6) zum Gleiten auf geeigneten Schienenprofilen innerhalb des Schrankes versehen. Für die Zu- und Abfuhr der Kühlflüs-

sigkeit sind zwei hydraulische Schnellverschlußkupp- lungen (16,17) an der Rückseite des Gehäuses angeordnet. An der Frontseite des Gehäuses und zur Seite gerichtet sind mehrere zur Kontaktierung mit Stromschienen-Einfahrvorrichtungen geeignete elek- trische Modul-Einfahrkontakte (7) gruppiert.

Fig.3



EP 0 446 836 A1

Die Erfindung bezieht sich auf ein Stromrichtermodul gemäß dem Oberbegriff des Anspruchs 1 und wird insbesondere bei Drehstrom-Stromrichtern für Schienenfahrzeuge eingesetzt.

Ein derartiges Stromrichtermodul ist aus den Brown Boveri Mitteilungen 12-73, Seiten 551 bis 558 bekannt. Beim dort beschriebenen ölgekühlten Traktions-Stromrichter eines Schienenfahrzeuges sind der Spannverband mit der Leistungselektronik und die direkten Beschaltungselemente einphasig, jedoch ohne Drosseln und Kurzschlußvorrichtungen und ohne Steuer- und Regelelektronik in einem allseitig geschlossenen Gehäuse untergebracht. Isolation und Kühlung erfolgen durch Isolieröl. Zur Kühlung ist ein eigener Ölkreislauf mit externer Umwälzpumpe und Rückkühler vorgesehen. Die elektrischen Anschlüsse sind mit Bohrungen zur Verschraubung mit externen Stromschienen versehen. Zur Verschiebung des Stromrichtermoduls kann dieses durch entsprechende Betätigung von Fahrwerkshebeln von der Auflage abgehoben und auf Rollen gestellt werden.

Da bei diesem Stromrichter nicht alle Beschaltungskomponenten in einem gemeinsamen Gehäuse eingebracht sind, ergeben sich zum Teil längere Stromverbindungen und die Gesamtzahl der notwendigen elektrischen Durchführungen wird größer. Im Störfall wird das gesamte Stromrichtermodul gegen eine komplette Reserveeinheit ausgetauscht. Mit dieser Methode wird die Behebung eines Störfalles erleichtert, da ein Austausch in überschaubarer Zeit durchführbar ist.

Es hat sich herausgestellt, daß der zum Ein- und Ausbau eines derartigen Stromrichtermoduls erforderliche Montage- und Zeitaufwand noch relativ groß ist. Beim horizontalen Einbau eines solchen Stromrichtermoduls in einem Stromrichterschrank ergeben sich komplizierte elektrische Verschaltungen, die den direkten Ausbau erschweren.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Stromrichtermodul der eingangs genannten Art anzugeben, das in sehr einfacher Weise in einem Stromrichterschrank ein- und ausbaubar ist.

Diese Aufgabe wird in Verbindung mit den Merkmalen des Oberbegriffes erfindungsgemäß durch die im Kennzeichen des Anspruchs 1 angegebenen Merkmale gelöst. Als Kühlflüssigkeit wird dabei vorzugsweise Isolieröl eingesetzt.

Die mit der Erfindung erzielbaren Vorteile bestehen insbesondere darin, daß das angegebene Stromrichtermodul im Störfall sehr einfach auswechselbar ist. Die elektrische Kontaktierung erfolgt ohne Werkzeugeinsatz, indem beim Einfahren des Moduls die Modul-Einfahrkontakte selbsttätig in entsprechende Stromschienen-Gegenkontakte des Stromrichterschrankes eingreifen. Genauso einfach geschieht die hydraulische Kupplung über die Schnellverschlußkupplungen, die in entspre-

chende Kupplungen im Stromrichterschrank einrasten. Durch die fest installierten Laufrollen ist ein einfaches Ein/Ausfahren des Stromrichtermoduls in den/aus dem Stromrichterschrank möglich. Das aus dem Stromrichterschrank ausgefahrene Stromrichtermodul kann beispielsweise vom Gang im Maschinenraum des Schienenfahrzeuges in die Führerkabine gerollt und von dort unter Einsatz eines Hebezeuges aus dem Fahrzeug transportiert werden. Bei Einsatz der vorgeschlagenen Stromrichtermodule für den Aufbau eines Stromrichters kann ein kostengünstiger Stromrichter mit im Vergleich zur konventionellen Technik deutlich reduziertem Bauvolumen hergestellt werden. Weitere Vorteile sind der nachstehenden Beschreibung entnehmbar.

Vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung sind in den Unteransprüchen gekennzeichnet.

Die Erfindung wird nachstehend anhand der in der Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispiele erläutert.

Es zeigen:

- | | |
|--------------|--|
| Fig. 1, 2, 3 | eine Frontansicht, eine Seitenansicht und eine Aufsicht eines Stromrichtermoduls gemäß einer ersten Variante, |
| Fig. 4, 5, 6 | eine Frontansicht, eine Seitenansicht und eine Aufsicht eines Stromrichtermoduls gemäß einer zweiten Variante, |
| Fig. 7 | eine zur Kontaktierung eines Modul-Einfahrkontaktes geeignete Stromschienen-Einfahrvorrichtung, |
| Fig. 8 | eine Schnellverschlußkupplung, |
| Fig. 9, 10 | den internen Ölkreislauf am Beispiel des Stromrichtermoduls gemäß zweiter Variante. |

In Fig. 1 ist eine Frontansicht eines Stromrichtermoduls gemäß einer ersten Variante dargestellt. Das Stromrichtermodul 1 gemäß dieser ersten Variante kann z.B. ein Phasenbaustein eines dreiphasigen Wechselrichters oder ein Gleichrichterbaustein eines Gleichrichters sein. Das Stromrichtermodul 1 besteht aus zwei metallenen Gehäusehälften 2, 3, und ist über Gehäuseflansche 4, 5 mittels Verschraubungen 4a gas- und flüssigkeitsdicht zu einem vollgekapselten, allseitig geschlossenen Gehäuse verbunden. Sowohl an der Oberseite, als auch an der Unterseite des Gehäuses sind jeweils zwei (ggf. drei) Laufrollen 6 an den Außenkanten angeordnet, so daß sich insgesamt acht (ggf. zwölf) Laufrollen ergeben. Die rechte Seitenwand des Stromrichtermoduls 1 wird von den Durchführungsbolzen der drei vertikal angeordneten Modul-Einfahrkontakte 7 durchbrochen. Diese zur Seite gerichteten Modul-Einfahrkontakte 7 dienen zur elektrischen Kontaktierung mit entspre-

chenden, an Stromschienen eines Stromrichterschrankes befestigten Stromschienen-Einfahr-
richtungen. Die aus einem elektrisch leitfähigen
Material, z.B. Kupfer, bestehenden Einfahrkontakte
7 bilden dabei gleichzeitig die Durchführungsbol-
zen von ringförmigen Durchführungen oder Meß-
wandlern 8. Als Meßwandler 8 werden Toroidwandler
zur Erfassung der Stromanstiegsgeschwindigkeit
des Gleichstroms sowie für die Wechselstrom-
messung nach dem Hall-Prinzip arbeitende Wandler
eingesetzt.

Allgemein gilt für die beiden Gehäusehälften
des Stromrichtermoduls, daß die mit den Durchführ-
ungen versehene Gehäusehälfte gleichzeitig als
Tragteil für alle Einbauelemente des Moduls
herangezogen wird, während die weitere Gehäuse-
hälfte lediglich eine "Deckelfunktion" hat. Des-
weiteren gilt allgemein, daß der Toroidwandler
selbst die Durchführungsfunktion beinhaltet
(Durchführungsbolzen ist gleichzeitig
"Primärwicklung" des Toroidwandlers), während
beim nach dem Hall-Prinzip arbeitenden Wandler
der eigentliche Meßwandlersensor extern auf den
Durchführungsbolzen aufgesteckt wird.

In Fig. 1 sind ferner zwei Gate-Unites 9 zu
erkennen, die an der Frontseite des Stromrichter-
moduls 1 gegenüber den Modul-Einfahrkontakten 7
befestigt und nicht integraler Bestandteil des durch
die Gehäusehälften 2, 3 gebildeten vollgekapselten
Gehäuses sind.

In Fig. 2 ist eine Seitenansicht eines Stromrich-
termoduls gemäß der ersten Variante dargestellt.
Im einzelnen ist die Gehäusehälfte 2 mit den an
ihrer Ober- und Unterkante befestigten Laufrollen 6
zu erkennen. Die elektrischen Ansteuerleitungen 9b
der Gate-Unites 9 gelangen über elektrische Durch-
führungen 9a mit geeigneten Dichtungen in das
Gehäuseinnere des Stromrichtermoduls 1. Im Ge-
häuseinneren befinden sich außer einem GTO-
Spannverband (Gate-Turn-off-Thyristoren, siehe
Ziffer 15 in Fig. 3) GTO-Beschaltungskomponenten
10 (z.B. Kondensatoren und Dioden), eine Drossel
11, ein Kurzschließer 12 sowie ein Widerstand 13.
Bedarfsweise können weitere Komponenten, wie
z.B. integrale Befestigungsschassis für die Bauele-
mente, im Gehäuseinneren angeordnet sein. Sämt-
liche Komponenten sind vorzugsweise jeweils über
Befestigungspunkte unter Zwischenschaltung eines
Chassis im Inneren der Gehäusehälfte 2 befestigt
und nach Demontage der Gehäusehälfte 3 zugäng-
lich.

Um ein exaktes Einschieben des Stromrichter-
moduls 1 in einen Stromrichterschrank zu gewähr-
leisten, ist die Rückseite des Gehäuses mit einem
Führungszapfen 14 (Zentrierstift) versehen, der in
eine entsprechende Führungsöffnung an der Rück-
seitenplatte des Schrankes eingreift. Wahlweise kann
auch umgekehrt hierzu eine Führungsöffnung an

der Rückseite des Gehäuses angeordnet sein, in
die ein an der Rückenplatte des Stromrichter-
schrankes befestigter Führungszapfen eingreift.
Auch andere Zentriereinrichtungen wie Fugenlei-
sten sind einsetzbar.

Wie bereits eingangs erwähnt, ist das Strom-
richtermodul 1 ölgekühlt, d.h. die während des
Betriebes entstehende Verlustleistungswärme wird
über einen Ölkreislauf mit Umwälzpumpe aus dem
Modul und dem Stromrichterschrank transportiert
und mittels eines externen Rückkühlers an die Au-
ßenluft abgeführt. Zum Transport des rückgekühl-
ten Öls in das Modul und des aufgeheizten Öls aus
dem Modul sind an der Rückseite des Gehäuses
zwei hydraulische Schnellverschlußkupplungen 16,
17 (Zulauf, Rücklauf) vorgesehen. Diese Schnell-
verschlußkupplungen 16, 17 greifen in entspre-
chende Kupplungen am rückseitigen Ölrahmen
(Ölzufuhr oder -Sammelrohre) des Stromrichter-
schrankes ein, wobei die Ölführung im Stromrich-
terschrank bei Phasenbausteinen vorzugsweise
über Trag/Ölführungsprofile erfolgt, die sowohl als
Traggerüst zum mechanisch robusten Aufbau des
Stromrichterschrankes als auch zur Führung des
Isolieröls dienen. Die beiden Schnellverschlußkupp-
lungen 16, 17 befinden sich vorzugsweise an dia-
gonal entgegengesetzten Ecken der Rückseite des
Modulgehäuses.

In Fig. 3 ist eine Aufsicht auf ein Stromrich-
termodul gemäß der ersten Variante dargestellt. Im
einzelnen sind die beiden Gehäusehälften 2, 3 des
Stromrichtermoduls 1, die beiden Gehäuseflansche
4, 5, ein Teil der bis zu zwölf Laufrollen 6, ein
Modul-Einfahrkontakt 7 mit
Durchführung/Meßwandler 8 und die beiden Gate-
Unites 9 zu erkennen. Im Gehäuseinneren befinden
sich die GTO-Beschaltung 10, die Drossel 11, der
Kurzschließer 12, der Widerstand 13 und der GTO-
Spannverband 15, beispielsweise bestehend aus
zwei GTO-Thyristoren und zwei Dioden.

Während die elektrischen Leistungsanschlüsse
der GTO-Thyristoren mit den entsprechenden
Modul-Einfahrkontakten 7 verbunden sind, führen
die Ansteuerleitungen 9b der einzelnen GTO-Thyri-
storen getrennt hiervon über abgedichtete elektri-
sche Durchführungen 9a zu den Gate-Unites 9.

An der Rückseite des Moduls 1 sind die bei-
den Schnellverschlußkupplungen 16, 17 sowie ein
Überströmventil 18 zu erkennen, das oberhalb ei-
nes vorgebbaren, eingestellten Öldrucks Isolieröl
aus dem Gehäuseinneren des Moduls 1 in einen
an der Rückseite des Gehäuses befindlichen Ölauf-
fangraum 19 leitet. Diese aus Überströmventil
18/Ölauffangraum 19 bestehende Sicherheitsvor-
richtung ist notwendig, um eine bei einem vom
externen Ölkreislauf abgekuppelten Stromrichter-
modul auftretende Öldruckerhöhung auf ungefährli-
che Werte zu begrenzen. Die nach dem Abkuppeln

des Stromrichtermoduls auftretende Öldruckerhöhung wird z.B. durch die in den elektrischen Bauteilen des Moduls vorhandene, zeitverzögert an das Isolieröl abgeführte Restwärme verursacht. Möglich ist auch eine Temperaturerhöhung des Moduls nach dem Ausbau infolge Wärmezufuß von außen.

Mit Ziffer 20 sind Modulbefestigungen bezeichnet, die zur Arretierung und Befestigung des Stromrichtermoduls am Stromrichterschrank dienen. Mittels an den Modulbefestigungen 20 angreifender geeigneter Schraubmechanismen können erhöhte Ein- und Ausfahrkräfte erzielt werden. Die Modulbefestigungen 20 sind vorzugsweise derart angeordnet, daß sich eine zusätzliche mechanische Stabilisierung des Stromrichterschanks ergibt, wenn sich die Stromrichtermodule in der Betriebsstellung befinden.

Anstelle der Sicherheitsvorrichtung Überströmventil 18/Ölauffangraum 19 kann auch ein innerhalb des Gehäuses angeordneter Blasenspeicher verwendet werden. Dieser in Fig. 3 gestrichelt dargestellte, alternativ einsetzbare Blasenspeicher 19a ist mit Gas gefüllt (z.B. mit Luft) und wird bei erhöhtem Öldruck innerhalb des Gehäuses entsprechend komprimiert, wodurch ein Druckausgleich und eine Herabsetzung des Öldrucks auf ungefährliche Werte bewirkt wird.

Wie bereits aus der vorstehenden Beschreibung des Stromrichtermoduls gemäß Fig. 1 bis 3 hervorgeht, ist das Stromrichtermodul 1 so konzipiert, daß es in sehr einfacher Weise in einen Stromrichterschrank eingeschoben und bedarfsweise (z.B. bei einem Defekt des Moduls) wieder aus dem Stromrichterschrank ausgefahren werden kann. Die Führung der Laufrollen 6 während des Ein- bzw. Ausschubens übernehmen geeignet ausgebildete Profile innerhalb des Schrankes. Nach erfolgtem Einschub ist über die Schnellverschlussskupplungen 16, 17 eine Verbindung des innerhalb des Gehäuses befindlichen Isolieröls mit einem externen Ölkreislauf selbsttätig gegeben, wobei der Ölumlau durch eine externe Umwälzpumpe forciert wird. Gleichzeitig ist nach erfolgtem Einschub die elektrische Leistungsverbindung über die Modul-Einfahrkontakte 7 und die entsprechenden Stromschienen-Einfahrvorrichtungen mit den Stromschienen des Stromrichterschrankes automatisch gegeben. Es sind lediglich noch die Elektronikanschlüsse der Gate-Unites 9 mittels Steckverbindern zu kontaktieren.

Wird das Stromrichtermodul lediglich geringfügig aus dem Stromrichterschrank herausgeschoben, jedoch nicht entfernt, so werden automatisch die elektrischen Leistungsverbindungen über die Modul-Einfahrkontakte 7 getrennt und die Schnellverschlussskupplungen 16, 17 schließen das Gehäuseinnere des Moduls gas- und flüssigkeitsdicht ab.

Auf diese Weise sind zusätzliche Trennschalter zur Abkopplung des Stromrichters vom speisenden Netz oder des Generators bei diesel-elektrischen Lokomotiven nicht erforderlich.

Das Stromrichtermodul 1 kann auch um 180° gedreht in einen Stromrichterschrank eingeschoben werden, da die Laufrollen 6 sowohl an den Oberkanten als auch an den Unterkanten der beiden Seitenwände des Gehäuses angeordnet sind. Nach Drehung um 180° weisen die Modul-Einfahrkontakte 7 nicht mehr nach rechts, wie in Fig. 1 dargestellt, sondern nach links. Infolge der universellen Einbaufähigkeit der Stromrichtermodule kann beispielsweise ein Stromrichterschrank aufgebaut werden, der zwei Modulreihen - jeweils bestehend aus drei oder mehr vertikal gestapelten Stromrichtermodulen - aufweist, wobei die Einfahrkontakte 7 der Module beider Reihen jeweils zu den zentral zwischen beiden Reihen angeordneten Stützkondensatoren und Stromschienen weisen. Für beide Reihen kann vorteilhaft das gleiche Stromrichtermodul verwendet werden, was bei der Herstellung, Lagerhaltung und beim Austausch im Störfall von großem Vorteil ist.

Allgemein gilt, daß die Halbleiter (GTO, Dioden) des Stromrichtermoduls in Form eines Spanverbandes eine vertikale Aufbaustruktur haben und mit der einen Seite räumlich der an der Frontseite des Stromrichterschanks angeordneten externen Verschienung bzw. den Stützkondensatoren und mit der anderen Seite den ebenfalls frontseitig liegenden elektronischen Ansteuermitteln zugewandt sind, während die GTO-nahen Beschaltungselemente und Drosseln in Richtung zur Schrankrückwand (die Schranktiefe ausfüllend) angeordnet sind.

In Fig. 4 ist eine Frontansicht eines Stromrichtermoduls gemäß einer zweiten Variante dargestellt. Das Stromrichtermodul 21 gemäß der zweiten Variante kann z.B. ein kompletter dreiphasiger Wechselrichter oder ein kompletter Gleichrichter sein, wobei die Komponenten, wie Thyristoren und Beschaltungen, jeweils vertikal innerhalb des Stromrichtermoduls gestapelt sind. Infolge der vertikalen Aufbaustruktur innerhalb des Moduls ergibt sich vorteilhaft eine Minimierung der erforderlichen Kreuzungen der elektrischen Verbindungen. Es sind wiederum die beiden Gehäusehälften 2, 3 mit Gehäuseflanschen 4, 5 zu erkennen. Bedingt durch das relativ hohe Gewicht dieses Stromrichtermoduls 21 sind für den Ein- und Ausschub des Moduls insgesamt zwölf oder achtzehn Laufrollen 6 vorgesehen, die in je drei Reihen zu je drei Laufrollen an den Ober- und Unterseiten des Moduls verteilt sind. Die Modul-Einfahrkontakte 7 mit Durchführungen/Meißwandlern 8 bzw. Stromwandlern 22 sind vertikal angeordnet. Die hierzu getrennten Ansteuerleitungen der bis zu sechs Gate-

Unites 9 gelangen über elektrische Durchführungen 9a in das Gehäuseinnere. Mit Ziffer 23 sind Auswerteelektroniken für die Stromwandler 22 und mit Ziffer 24 sind Zündgeräte für die Kurzschließer 12 im Stromrichtermodul bezeichnet.

In Fig. 5 ist eine Seitenansicht eines Stromrichtermoduls gemäß der zweiten Variante dargestellt. Es ist die Gehäusehälfte 2 des Stromrichtermoduls 21 mit sechs Laufrollen 6 zu erkennen. Frontseitig sind die vertikal angeordneten Gate-Unites 9 mit zu den elektrischen Durchführungen 9a führenden Ansteuerleitungen 9b angeordnet. Etwa in der Mitte der Rückseite des Modulgehäuses befinden sich die hydraulischen Schnellverschlußkupplungen 16. Alternativ dazu können die Kupplungen auch an der Unterseite bzw. der Oberseite des Moduls angeordnet werden. In diesem Falle werden sie in einem Fahruntersatz untergebracht. Im oberen und im unteren Abschnitt der Gehäuserückseite sind Führungszapfen 14 angeordnet und in entsprechend ausgebildete Führungsöffnungen an der Rückenplatte des zugehörigen Stromrichterschrankes einführbar.

In Fig. 6 ist eine Aufsicht auf ein Stromrichtermodul gemäß einer zweiten Variante dargestellt. Es sind wiederum die beiden Gehäusehälften 2, 3 mit Gehäuseflanschen 4, 5 zu erkennen. Die Modul-Einfahrkontakte 7 sind teilweise gleichzeitig Durchführungsbolzen von Stromwandlern 22 mit zugehörigen, extern an der Frontseite des Gehäuses angeordneten Auswerteelektroniken 23. Gegenüber den Modul-Einfahrkontakten 7 sind wiederum die Gate-Unites 9 angeordnet, deren Ansteuerleitungen 9b über elektrische Durchführungen 9a ins Gehäuseinnere gelangen und mit den Steueranschlüssen der Thyristoren des GTO-Spannverbandes 15 verbunden sind. Die weiteren, in Gehäuseinneren des Stromrichtermoduls 21 angeordneten Komponenten, wie Widerstand 13, Drossel 11, Kurzschließer 12 sowie weitere GTO-Beschaltungskomponenten 10 sind angedeutet. An der Rückseite des Gehäuses befinden sich die hydraulischen Schnellverschlußkupplungen 16, 17 sowie das Überströmventil 18 mit Ölauffangraum 19.

In Fig. 7 ist eine zur Kontaktierung eines Modul-Einfahrkontaktes geeignete Stromschienen-Einfahrvorrichtung dargestellt. Die Stromschienen-Einfahrvorrichtung 25 weist einen im Querschnitt U-förmigen Rahmen 26 auf, der über eine Schraubverbindung 27 an der Stromschiene 28 befestigt ist. Im Innern des Rahmens 26 sind vier Rundstäbe mit aufgefädelten Lochscheibenrollen 29 im gleichmäßigen Abstand voneinander angeordnet, die einzeln gefedert viele Einzelkontaktpunkte bilden. Die Achsen 30 der drehbeweglichen Lochscheibenrollen 29 sind über Halterungen 31 mit dem Rahmen 26 verbunden. Beim Einfahren und Ausfahren des im Querschnitt achteckigen Modul-Einfahrkontaktes

7 rollen die Lochscheibenrollen federnd über die Kanten und Flächen des Modul-Einfahrkontaktes ab. Die Ein/Ausfahr-Richtung ist durch Pfeile gekennzeichnet. Im eingefahrenen Zustand drücken die Lochscheibenrollen 29 gegen die Seitenflächen des Modul-Einfahrkontaktes 7, wodurch wegen der vielen Einzelrollen und der damit gegebenen Vielfachkontaktierung eine hohe Stromübertragungsfähigkeit gewährleistet ist.

In Fig. 8 ist eine Schnellverschlußkupplung dargestellt. Die Schnellverschlußkupplung 16 besteht aus einem Schnellverschlußkupplungsteil A, das über einen Flansch 32 an der durchbrochenen Wandung des Stromrichtermoduls 1 befestigt ist, sowie aus einem Schnellverschlußkupplungsteil B, das über einen Flansch 32 an der durchbrochenen Rahmenwandung 33 des Trag/Ölführungs-Profiles 34 befestigt ist. Beide Teile A, B weisen ein mit dem Flansch 32 verbundenes Ventilgehäuse 35 mit abgewinkelter Stirnfläche 36 auf. Im ausgekuppelten Zustand drücken im Innern des Ventilgehäuses 35 befindliche Ventilegel 37 abdichtend gegen die Innenflächen der Stirnflächen 36. Eine zusätzliche Abdichtung ergibt sich durch Dichtungsmanschetten 38, die über die Außenflächen der Stirnflächen 36 und über die Ventilegel 37 greifen. Im eingekuppelten Zustand drücken die Stirnflächen der Ventilegel 37 und die der Dichtungsmanschetten 38 gegeneinander, wodurch sich Ringkanäle jeweils zwischen den Ventilgehäusen 35 bzw. den Dichtungsmanschetten und Ventilegeln 37 ausbilden, durch die das Isolieröl 39 des Ölkühlkreislaufes fließen kann. Eine Abdichtung nach außen ergibt sich zusätzlich durch einen Mantel 40, der gegen die Dichtungsmanschetten 38 drückt. Die Ein/Auskuppel-Richtung ist durch Pfeile gekennzeichnet. Als Kühlfüssigkeit kann neben dem vorzugsweise verwendeten Isolieröl z.B. auch entionisiertes Wasser eingesetzt werden.

In den Figuren 9 und 10 ist der interne Ölkreislauf am Beispiel des Stromrichtermoduls gemäß zweiter Variante dargestellt. Figur 9 zeigt in einer Seitenansicht des Stromrichtermoduls 21 den mittels einer Doppelwandung innerhalb des Modulgehäuses gebildeten Ölkanal 41, der das über die hydraulische Schnellverschlußkupplung 17 einströmende Isolieröl gleichmäßig nach oben wie nach unten über die Rücken- und Seitenflächen verteilt. Der Ölkanal 41 besitzt Ölkanaalausgänge 42 in unmittelbarer Nähe der zu kühlenden Stromrichterventile (GTO-Spannverbände).

Figur 10 zeigt in einer Aufsicht des Stromrichtermoduls 21 den genauen Verlauf des internen Ölkreislaufs. Es ist der Öleintritt 43 über die Schnellverschlußkupplung 17 zu erkennen. Durch den mittels der internen Doppelwandung gebildeten Ölkanal 41 und den Ölkanaalausgang 42 gelangt das Isolieröl zu einem Ölverteiler 44 (vorzugsweise

Kunststoffprofil). Vom Ölverteiler 44 führen Öleintritte 45 jeweils zu den Stromrichterventil-Kühlkörpern der GTO-Spannverbände 15. Die spiralförmige Ölführung innerhalb der Kühlkörper ist mit GTO-Kühlung 46 bezeichnet. Vom Ausgang der Kühlkörper ergibt sich eine Ölströmung 47 am Kurzschließer 12 und an den Drosseln 11 vorbei, woran sich eine Ölströmung 48 durch die Widerstände 13 und GTO-Beschaltungskomponenten 10 anschließt. Ein Ölabsaugraum (vorzugsweise durch Blechchassis geformt) bildet einen Rücklauf 49 zur Schnellverschlußkupplung 16 mit dem Ölaustritt 50 in die Ölverteilerrohre (nicht gezeigt) oder in die Trag/Ölführungs-Profile des Stromrichterschrankes.

Vorzugsweise ist ein Nebenschluß (Bypass) vom Ölverteiler 44 über ein Hohlkühlprofil zu den Halbleiterbauelementen (z.B. Dioden) der GTO-Beschaltungskomponenten 10 vorgesehen, wodurch die Halbleiterbauelemente unterhalb des Spannverbandes vorteilhaft mit noch nicht aufgeheiztem Isolieröl gekühlt werden.

Bei Herstellung der Gehäusehälften 2, 3 des Stromrichtermodulgehäuses in Metallgießtechnik (z.B. Aluminiumguß) kann die den Ölkanal 41 formende Doppelwandung einschließlich der Ölaufangräume 19 in einfacher Weise gebildet werden (Hohlwand).

Wie aus der vorstehenden Erläuterung des internen Ölkreislaufs hervorgeht, werden die temperaturempfindlichen Bauelemente, wie insbesondere die GTO-Thyristoren und Dioden, mit noch nicht aufgeheiztem Isolieröl gekühlt, während die weniger temperaturempfindlichen Bauelemente, wie Drosseln, GTO-nahe Beschaltung und die Widerstände 13, mit bereits aufgeheiztem Isolieröl versorgt werden. Diese Maßnahme ist auch deshalb sinnvoll, da die Widerstände 13 im Normalbetrieb mehr als 50% Anteil an der vom Stromrichtermodul produzierten Verlustwärme haben.

Patentansprüche

1. Stromrichtermodul mit einem metallischen vollgekapselten, allseitig geschlossenen Gehäuse, in dem Stromrichterventile sowie Beschaltungskomponenten, wie Drosseln, Widerstände und Kondensatoren angeordnet sind, und das zur Kühlung und Isolation mit einer Kühlflüssigkeit gefüllt ist, wobei das Gehäuse mit zwei Anschlüssen für die Zu- und Abführung der Kühlflüssigkeit, sowie mit mehreren Durchführungen für externe elektrische Leistungsanschlüsse versehen ist, dadurch gekennzeichnet, daß für die Zu- und Abfuhr der Kühlflüssigkeit zwei hydraulische Verschlußkupplungen (16,17) an der Rückseite des Gehäuses angeordnet sind, daß an der Frontseite des Gehäuses und zur Seite gerichtet mehrere zur Kon-

taktierung mit Stromschienen-Einfahrvorrichtungen geeignete elektrische Modul-Einfahrkontakte (7) gruppiert sind, und daß das Gehäuse mit fest installierten Laufrollen (6) versehen ist.

2. Stromrichtermodul nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Gehäuse aus zwei miteinander über Gehäuseflansche (4,5) verschraubbaren Gehäusehälften (2,3) besteht.
3. Stromrichtermodul nach Anspruch 1 und/oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Durchführungen als Meßwandler, vorzugsweise als Toroidwandler bzw. Hall-Wandler (8) oder Stromwandler (22), ausgebildet sind.
4. Stromrichtermodul nach einem der vorstehenden Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens ein Führungsmittel (14) an der Rückseite des Gehäuses angeordnet ist, das in eine entsprechende Führungsöffnung an der Rückenplatte eines Stromrichterschrankes eingreift.
5. Stromrichtermodul nach einem der vorstehenden Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens eine Führungsöffnung an der Rückseite des Gehäuses angeordnet ist, in die ein entsprechendes Führungsmittel an der Rückenplatte eines Stromrichterschrankes eingreift.
6. Stromrichtermodul nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß ein externer Kühlflüssigkeitsauffangraum (19) am Gehäuse vorgesehen ist, der über ein Überstromventil (18) mit dem Gehäuseinneren verbunden ist.
7. Stromrichtermodul nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß ein gasgefüllter Blasenspeicher (19a) im Gehäuseinneren vorgesehen ist.
8. Stromrichtermodul nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß mindestens ein Kurzschließer (12) im Gehäuseinnern integriert ist.
9. Stromrichtermodul nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß Elektronikbaugruppen, insbesondere Gate-Unites (9), an der Frontseite am ausgesparten Gehäuse und gegenüber den elektrischen Anschlüssen befestigt sind, deren Ansteuerleitungen (9b) über abgedichtete elektrische Durchführungen (9a) in das Gehäuseinnere führen.

10. Stromrichtermodul nach einem der Ansprüche 1 bis 9, dadurch gekennzeichnet, daß zur Befestigung des Stromrichtermoduls in einem Stromrichterschrank an der Frontseite des Gehäuses Modulbefestigungen (20) vorgesehen sind. 5
11. Stromrichtermodul nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß die Laufrollen (6) sowohl an der Oberseite 10 als auch an der Unterseite des Gehäuses angeordnet sind.
12. Stromrichtermodul nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 10, dadurch gekennzeichnet, daß durch Kühlflüssigkeitskanäle und Kühlflüssigkeitsverteiler ein innerer Kühlflüssigkeitskreislauf erzwungen wird, bei den temperatur-empfindliche Bauteile vorzugsweise mit noch nicht erhitzter Kühlflüssigkeit beaufschlagt werden. 15 20
13. Stromrichtermodul nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, daß die Gehäusewandung des Modulgehäuses zur Bildung eines Kühlflüssigkeitskanales (41) doppelwandig ausgeführt ist. 25

30

35

40

45

50

55

7

Fig.1

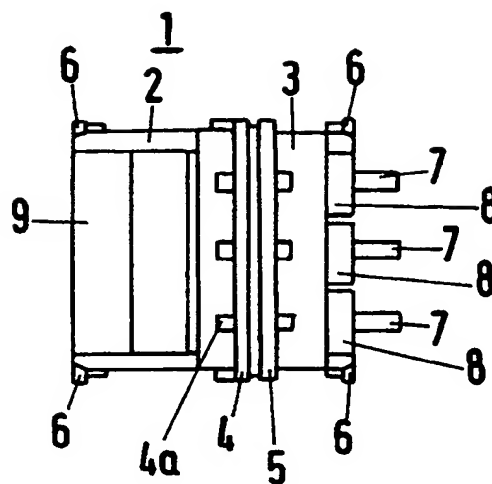


Fig.2

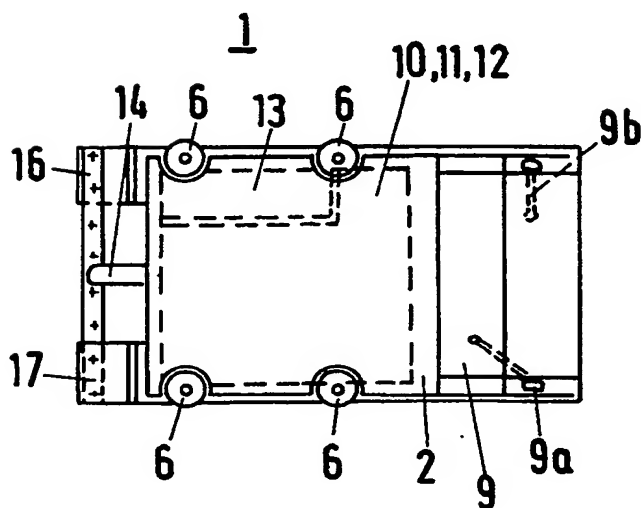


Fig.3

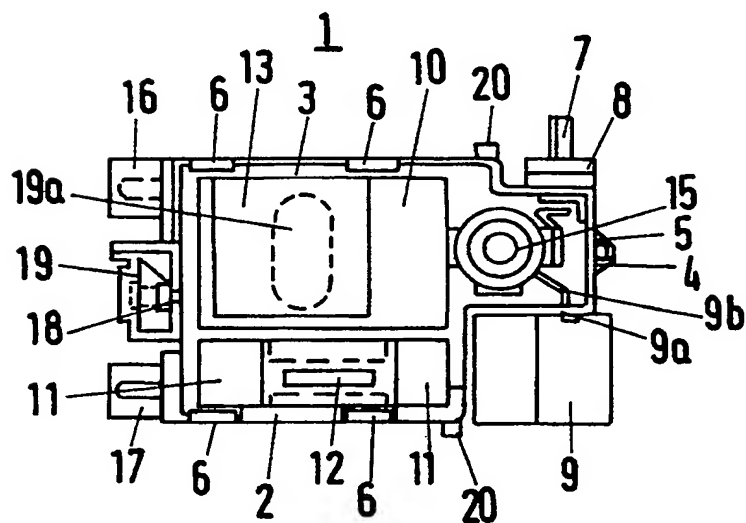


Fig.4

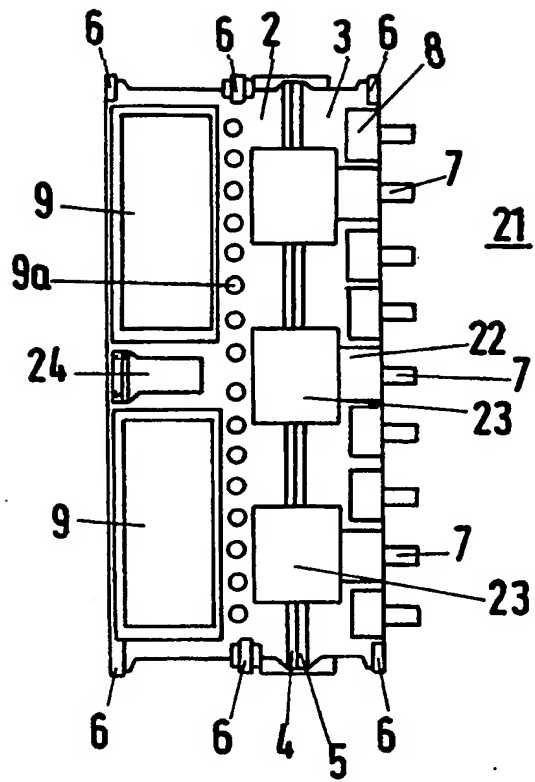


Fig.5

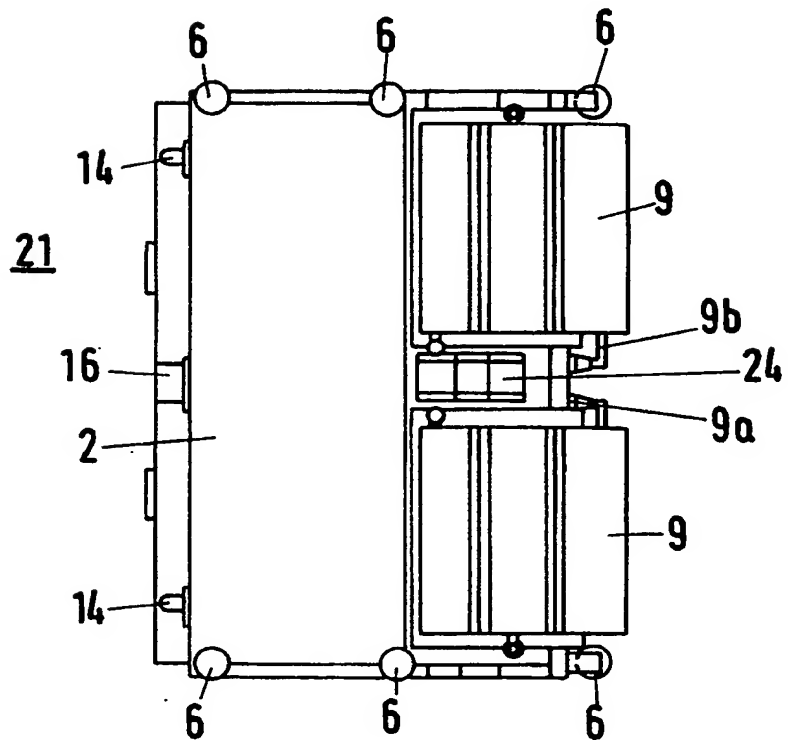


Fig.6

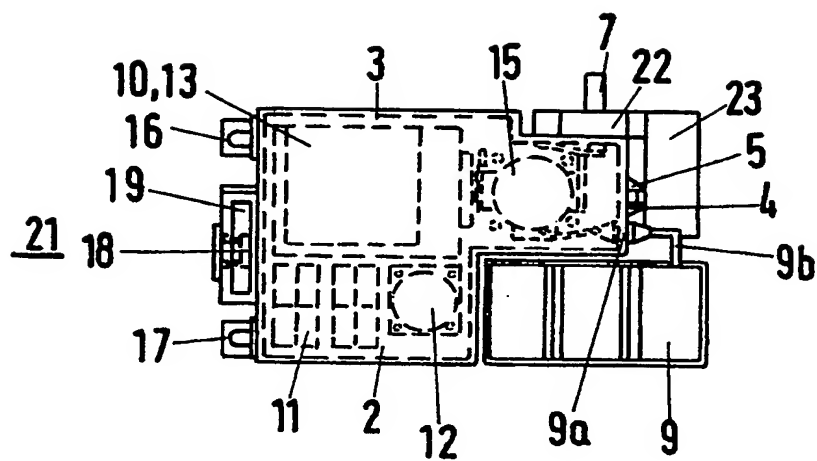


Fig.7

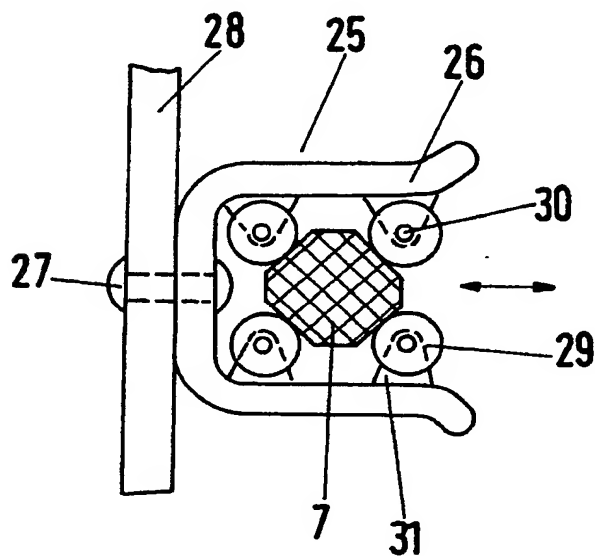


Fig.8

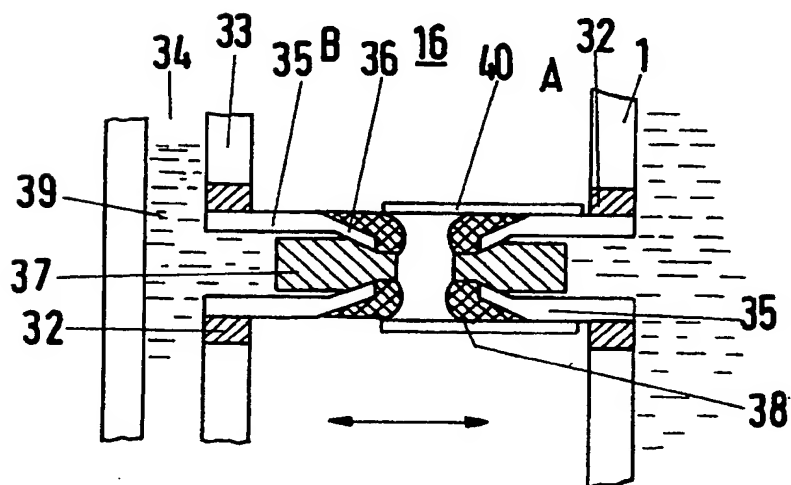


Fig.9

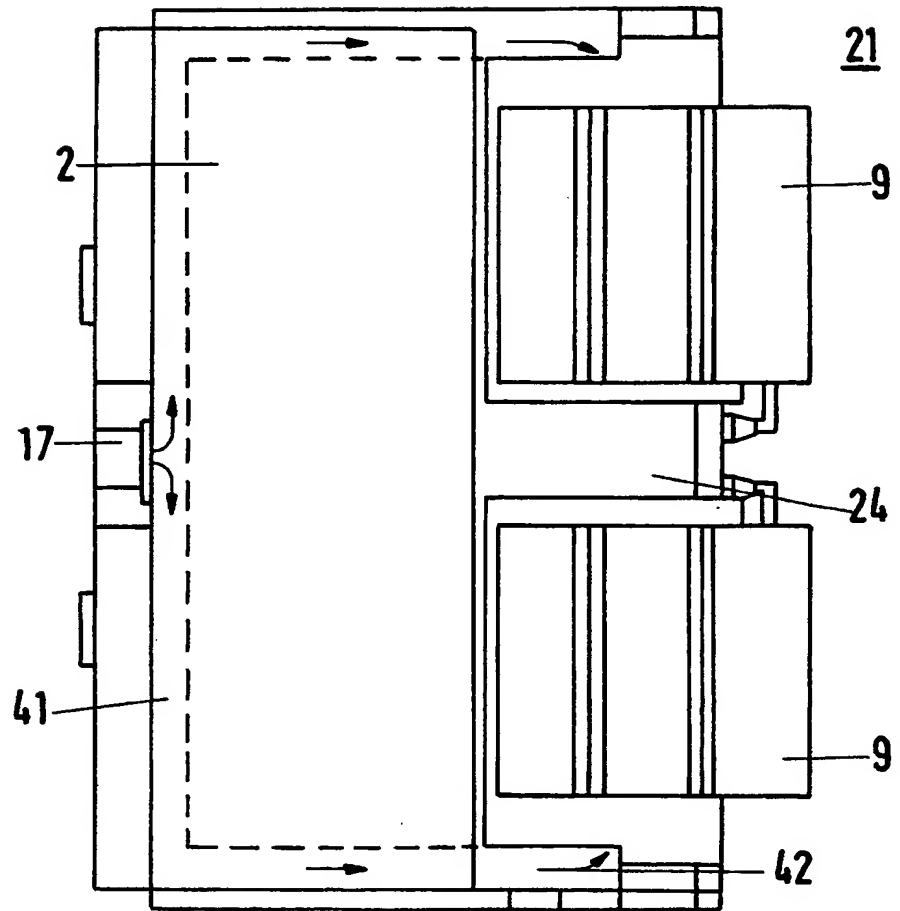
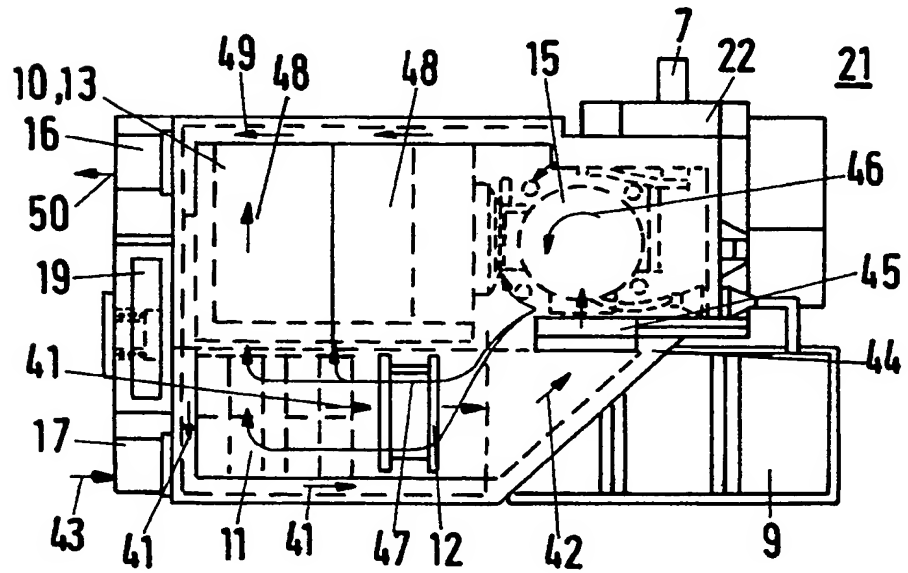


Fig.10





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung

EP 91 10 3690

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.5)
Y	DE-A-3 529 911 (ELEKTRO-APPARATEBAU OLTEN AG.) * das ganze Dokument * - - - -	1,2,3,9, 12,13	H 05 K 7/20 H 01 L 23/40
Y	US-A-4 712 388 (SULLIVAN ET AL.) * Spalte 1, Zeile 42 - Spalte 2, Zeile 42 ** Spalte 4, Zeilen 16 - 30; Figur 1 * - - - -	1,2,3,9, 12,13	
A	US-A-4 558 395 (YAMADA ET AL.) * Spalte 2, Zeile 33 - Spalte 3, Zeile 41; Figuren 1-3 * - - - -	1	
A	EP-A-0 274 292 (MERLIN GERIN) * Anspruch 1; Figur 8 * - - - - -	4,5,10	
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.5)
			H 05 K H 01 L H 02 M
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort Berlin		Abschlußdatum der Recherche 13 Juni 91	Prüfer CLOSA D.
<div>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: mündliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze</div> <div>E: älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument ----- &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</div>			